

中国车市大变脸 新势力们杀疯了

来源：郭胜治 发布时间：2025-11-13 10:06:09

你看啊，十月份的车市那可真是不得了，新能源车卖得比往常快了特别多，都要占到六成的量了。燃油车的老人们现在是急得直跺脚，毕竟以前占大头的生意现在给人家电车抢得都剩不多了。这个行情来得又快又猛，就跟坐过山车似的，让很多老销售都说想不到啊。

说到比亚迪，那绝对是个狠角色。他们十月份直接卖了四四十多万台，光乘用车就卖出四十多万，而且出口都八万多台了。最厉害的是他们的海海洋网，三十多万辆就冲上去了，把基础给打实了。别看他们是老牌车企改行做新能源，这回可把一帮对手给看傻了。你看人家还整出个方程豹、腾势这些牌子摆成金字塔，连仰望这种高端品牌都能卖出去六百多台，这胆量可不是一般人有的。

吉利最近也是气焰嚣张得很，单月直接破三十万大关，创了他们自己的最好成绩。中国星系列卖了十一万多台，银河混动的销量翻了一倍多，这种成绩让同行看了准得心里发毛。他们在英国本土造车，在印尼建厂，这种扩张的速度把人都给吓坏了。要说吉利这会儿真是打出了好牌，不光自家火，连带着把海外业务也给带起来了。

CHERY GROUP

奇瑞集团
2025年10月份销售汽车

281,161 辆

集团全球累计用户突破1800万

其中奇瑞汽车(9973.HK)销售263,466辆

集团新能源销售110,346辆
同比增长54.7%
创历史新高

集团出口126,434辆
同比增长13%
年内出口突破100万辆



奇瑞集团1-10月份累销2,288,929辆
同比增长13%

单位：万辆



东梦汽车网

零跑这匹黑马就更不得了了，十月份直接卖出了七万多辆车，这成绩直接冲到历史最高点。他们的D19新车马上要上市，听说要配上两个超级芯片组，这配置在二十五到三十万价位那不得抢疯了。小鹏也不甘示弱，卖了四万多台车，他们的自动驾驶系统竟然有八成用户都在用，这数字把其他品牌看得直咂嘴。不过要说海外拓展，这俩可都是下了血本，小鹏已经杀到了七个国家，想慢慢吃下那块市场。

蔚来这回可是把高端车给玩明白了，四万多台的交付量直接刷新纪录。他们的ES8卖了一万多台，这价格都四十多万了还能这么火，让行内外的人都觉得稀奇。就连萤火虫这种小车都能月销五千多，说明蔚来现在是真的把各个价位给卡死了。不过说到技术，最近激光雷达可成了标配，阿维塔的新车直接塞了四个，深蓝L06(图片)连基础款都带上这个配置，这种内卷把价格给压下来了。

鸿蒙智行这四个年头就卖出一百万台，这种速度让人都想不到，他们这回算是摸到了成功的门道。岚图工厂现在连生产都快得吓人，六十多秒就能下一辆整车，这效率放以前谁敢信。理想那边在海外市场也整活儿，去乌兹别克斯坦开了分店，这布局看得出来是要跟别人抢生意。



小米这会儿也在疯狂铺店，一个月开二十多家，现在总共有四百多家了。虽然车还没卖多久，但这阵仗一看就知道憋着往上冲。深蓝汽车那爆款S05单月就卖出两万台，这种爆发力让人眼红。说到底，现在这市场就是一家伙冲上去摔个跟头，另一家就能补上位置，竞争激烈得简直像打仗。

眼看都到年底了，小鹏又宣布要推新车型，阿维塔的技术也在持续升级，这些动作说明大家都不打算放慢脚步。鸿蒙和智界也要忙着年底搞大升级，看来明年又要来一轮新的厮杀。这行当现在说不准谁下一秒就能冒尖，但可以确定的是，这波新势力是真要把整个行业给颠覆了。



长城汽车

以用户体验为中心 坚定高品质造车

长城汽车10月销售新车

143,078 辆

—— 同比增长22.50% ——

1-10月销售1,066,436 辆 同比增长9.87%

10月新能源
车型销售

46,155 辆 | 同比增长44.06%

10月20万元以上
车型销售

40,203 辆 | 同比增长32.50%

10月海外销售

57,158 辆 | 同比增长28.68%

10月方盒子
车型销售

65,942 辆 | 同比增长23.06%

创历史最佳10月销量表现

新能源及海外销量再创新高

GWM



东梦汽车网

HTML版本：[中国车市大变脸 新势力们杀疯了](#)